

ABONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Imp
edizionale del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 88, L.
deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. F.

Comm. Avv. LUIGI RUZZIER
Podestà di

TRIESTE

(60. L. 51, L. 41:
alunqua giorno
a S. Pellico 8-11)

INSEZIONI: Prezzi per n/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 3.50, Finanziari, legali L. 5. Nel
corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree, ecc. L. 4. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti
anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giorni e posti prefissi. Rivolgere: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Pellico 4, tel. 80-44.

Diverse posizioni riconquistate in contrattacchi sul fronte greco-albanese

Attacchi a volo radente su truppe e centri del ne- mico - Zante e Arta violentemente bombardate - Un deposito di munizioni fatto saltare in aria a Erseke

Bollettino 183

Il Quartiere Generale delle
Forze Armate comunica in da-
di ieri:

Albania, il nemico conti-
nuava la sua pressione alla no-
stra estremità sinistra sul
gruppo di montagne ad ovest
di Pogradec, limitando la sua
attività, sul rimanente fronte:
attacchi locali nella zona di
Girocastro.

Nostri contrattacchi ci han-
no ridato il possesso di diver-
se posizioni. Si sono partico-
larmente distinti il battaglione
«Bolzano» e il II reggi-
mento bersaglieri ed il 26.0 ar-
tilleria di Corpo d'Armata.
La nostra aviazione, malgra-
le condizioni atmosferiche
sfavorevoli, ha effettuato
numerose sortite aeree, col-
pendo numerosi aerei nemici
e bombardando, con bombe
ad alta quota, la città di
Girocastro.

Gli obiettivi militari di Za-
nte e di Arta sono stati vio-
lentemente bombardati. Ad Er-
seke è stata provocata l'esplo-
sione di un deposito di munizioni.
Nell'Africa orientale, quat-
tro aerei nemici tipo «Welle-
y» hanno mitragliato Burie
e, intervenendo la nostra
aviazione, ne è stata abbattuta
una. Altri tre aerei nemici hanno
bombardato un villaggio a nord
di Ghera, uccidendo e ferendo
numerosi indigeni; ugualmente
a Ghera (Callam) bombe ne-
miche ferivano tre donne e
quattro bambini, tutti indige-
ni. A Metemma e nella stretta
di Sabderat incursioni aeree
nemiche non hanno causato
vittime né danni.

A Neghelli è stato ucciso un
aereo.

Una montatura che si sta sgonfiando

Roma, 7
La montatura della stampa in-
ternazionale sulle pretese clamoro-
se della Grecia si sta a poco a
poco sgonfiando. Col passare
del tempo le cose vengono
viste nella loro esatta luce e nel-
loro giusta proporzione.

Così in un suo editoriale, il gi-
ornale americano Herald Tribune ri-
corda che le notizie di fonte an-
glo-greca sul conflitto italo-greco
sono eccessivamente ottimisti-
che e rileva come Argencourt sia
da vari giorni per caduta, e
che vi siano località albanesi che
sono state occupate già da do-
lo.

La stampa svizzera dà se-
gnalo di un tale graduale processo di
sgonfiamento dell'affare greco: co-
me il Tribune de Losanna, riferen-
do una delle tante notizie di
fonte greca, alla quale parte cre-
dibile, constata che un errore, dov-
uto alla trasmissione, è stato com-
messo allorché si è pubblicato che
i greci avevano fatto cinque mil-
la prigionieri, mentre in realtà non
che 500. Incidenti simili, sog-
gerisce il giornale, sono molto spi-
evoli giacché possono suscitare
dubbi sulla buona fede della
stampa svizzera.

basso morale della popolazione greca

New York, 7
Il corrispondente del New York
Times da Belgrado, in un suo arti-
colo sulla situazione militare in
Grecia, mentre giudica l'azione
dell'Esercito greco abbastanza ele-
vata, non così giudica quello della
popolazione civile, soprattutto nei
luoghi bombardati dall'aviazione
italiana.

Gli «Sparvieri», piombano su Erseke

(Da uno degli inviati speciali
dell'Agenzia Stefani sul fronte gre-
co-albanese)

Anche ieri i reparti della nostra
aviazione hanno continuato a co-
operare con le truppe terrestri du-
rante gli attacchi e contrattacchi
che si stanno svolgendo con par-
ticolare accanimento specialmente
nel settore di Pogradec, fra le
montagne del Korciana e il lago
di Ocrida. Le azioni aeree di que-
sti ultimi giorni hanno presentato
eccezionali difficoltà a causa del
maltempo che imperversa nel cielo
di tutto il fronte. Spessi strati di
nuvole impediscono ogni visibilità
e costringono anche i grossi bom-
bardieri a scendere a bassa quota
al di sotto di ogni limite di sicu-
rezza.

Così, infatti, hanno operato an-
che i bombardieri, che nelle gior-

nate di ieri si sono recati nella zo-
na di Erseke per tornare a bat-
tere quegli importanti obiettivi mi-
litari. Una formazione di dieci
aerei, composta da sei biplani di
quinta mano, ha sganciato forti
carichi di esplosivo su appresta-
menti fissi a terra e su truppe, au-
tomobili e artiglierie in marcia, pro-
vocando ingenti danni, recando
scompiglio nelle formazioni avver-
sarie e sconvolgendo le opera-
zioni offensive.

Fra gli altri risultati, i bombar-
dieri hanno conseguito quello di
far saltare un grosso deposito di
munizioni, il cui scoppio ha accre-
sciuto l'entità dei danni a terra.

Anche i reparti da caccia hanno
svolto intensa attività, nonostan-
te il maltempo. Piombando a vo-
lo radente sui vari obiettivi nemici in
parecchi settori del fronte, hanno
attaccato e violentemente colpito
truppe, colonne di automobili e mu-
li. L'azione dei caccia è stata molto
proficua e i nostri aerei sono stati
tutti rientrati alle loro basi nono-
stante le rabbiose reazioni dell'ar-
ma contraria.

Con i «Picchiattelli» all'attacco di un ponte

(Da uno dei nostri inviati di guerra)

Aeroporto di X, 7

I piloti del Reparto di bombardamento in picchiata hanno accolto
con simpatia il nostro desiderio
di compiere un volo con loro. Pre-
ndiamo il posto di un aereo.

C'è un ponte di ferro che dovremmo
interrompere nella zona di Bu-
trino. Ecco l'obiettivo. Al scoppio
distintamente tra una nuvola e l'al-
tra: pare uno di quelli che facevamo
da ragazzi col «Meccano»; geo-
metrica, riunione di sottilissimi fili
di ferro.

Interrompere questo ponte vuol
dire creare un'altra seria difficoltà
per i rifornimenti delle avanguar-
die nemiche che il dirompere di
queste bombe non può con le scheg-
gie proprie, un po' con quelle delle
opere distrutte, un po' con le sposta-
menti d'aria provocati, faranno
nuove vittime e danni fra gli ag-
gruppamenti militari greci.

Caduta a precipizio

Ci siamo. Il primo apparecchio
ha già cambiato assetto, sta precipi-
tando quasi verticalmente: quel
che è quello sul quale siamo noi che
a brevissima distanza dal primo,
pare quasi arrestarsi per un attimo,
mettendo giù il muso, fare un
mezzo giro di vite e poi cominciare
la sua spaventosa discesa.

Sensazione strana. Cerchiamo di
ricostruirne l'inizio. Il pilota
chiude i motori e contemporanea-
mente apre le alette-treno. Un at-
timo di galleggiamento in perdita
di velocità e quindi la caduta con
movimento rotatorio longitudinale
dell'apparecchio attorno ad un asse
quasi perfettamente verticale. Beh,
questa non è una novità. In fondo
è la solita manovra dell'entrata in
vite che ci facevano fare alla scuola
di caccia quando prendemmo il
brevetto militare tanti e tanti an-
ni fa.

Di colpo la rotazione attorno al-
l'asse cessa. Il pilota ha inquadra-
to l'obiettivo col mirino e dirige
precisamente verticalmente verso di
esso. Anche questa non è una novità:
somiglia all'inizio della gran vo-
lata — seppure essa più pronun-
ciata — che pure facevamo a
scuola.

Ma è ora che la faccenda cambia.
Nella gran volta e nelle altre ma-
novre acrobatiche che tutti noi pi-
loti facevamo, la discesa dura po-
chissimo; appena acquistata la ve-
locità, il velivolo risale in larga
volata o si rovescia, comunque
cambia assetto a seconda della li-
nea acrobatica che si vuol fare.
Qui no; quindi continua per istan-
taneamente sembrano settimane a scen-
dere diritto verso il suolo, che rap-
pidissimamente va ingrandendo.
Siamo completamente appesi alla
cinghia di cuoio, ci siamo lanciati
con forza spaventosa verso l'in-
finito, verso la patria che ci se-
para dal pilota, verso terra e ci
aggrappiamo anche ad un mani-
gione che è lì per questo e pun-
tamento il senso della caduta a pre-
cipizio: ma si ha subito anche la
sensazione dell'assoluta inequivoca-
bile precisione della mira, quan-
tunque sia l'obiettivo.

Il ponte non si è spostato di
una linea: è sempre al centro del
finestrino; di attimo in attimo più
grande, più nettamente distingui-
bile, ma di un subito una fumata
e poi un vampo di fumo pesantissi-
mo lo avvolgono. La bomba sgancia-
ta dal velivolo che ci precedeva
è scoppiata su di esso. Quindi un
fuso di stacca anche dal nostro ap-
parecchio e continua più veloce di
noi la corsa verso terra: è la no-
stra bomba liberata dagli artigli
che la tenevano, ma non possiamo
a vedere dove va a finire. Che an-
che essa ha raggiunto il bersaglio,
ce lo dirà poi quello del terzo ap-
parecchio, perché ora il nostro
«Picchiattello» si radizza, riscal-
da, continua la sua corsa in senso
orizzontale, parallelo al terreno.
Ecco tempo! Ancora un istante
e noi non scriveremo queste
notizie.

Contemporaneamente sentiamo
crepitare le mitragliatrici e ci as-
siale il rimorso di avere trascurato
per la nostra arma, di aver dimentica-
to che avrebbero anche potuto
assaltarci a caccia nemici. Molto
improbabile certo, ma non impos-
sibile. Un occhio di qua, uno di là,
continuiamo tuttavia a seguire la
manovra del pilota. Da terra, a
pochissimi metri dal suolo, l'appa-
recchio va sbarrando con gli el-
beri, tra le siepi e spunta lingue
di fuoco. Dagli apprestamenti stanno
su appunto come quelle stanne
animali e uomini: questi con l'a-
lito di galleggiamento in perdita
di velocità e quindi la caduta con
movimento rotatorio longitudinale
dell'apparecchio attorno ad un asse
quasi perfettamente verticale. Beh,
questa non è una novità. In fondo
è la solita manovra dell'entrata in
vite che ci facevano fare alla scuola
di caccia quando prendemmo il
brevetto militare tanti e tanti an-
ni fa.

La missione è compiuta
Infatti qui le condizioni atmo-
sferiche sono decisamente avver-
se: visibilità ridotta, vento, pio-
gelle, gli uomini cercano rifugio
correndo, i muli saltano a pan-
cia per aria, cavallucci precipitano
nelle scarpate, nei fiumi, nei riga-
gnoli: colonne di salmerie, appres-
tamenti bellici sono impalcati
mentre colpiti, perseguitati dalle

Il Gen. Ettore Bastico comandante delle Forze armate dell'Egeo e Governatore

ROMA, 7

Con decreto reale in corso di
firma, il Generale di Brigata
Cesare Maria De Vecchi conte
di Val Cismon cessa, a sua do-
manda, dalla carica di Coman-
dante delle Forze Armate del-
l'Egeo e da quella di Governatore.

Con decreto reale, egualmen-
te in corso di firma, a Gover-
natore del Doducanesso e Com-
mandante di quelle Forze Ar-
mate è stato nominato il Gene-
rale d'Armata per merito di
guerra Ettore Bastico.

Drammatici racconti dei comrazionali reduci della Grecia

Belgrado, 7

Il secondo convoglio di cittadini
italiani, reduce dai campi di con-
centramento della Grecia, è giun-
to a Belgrado alle 12.25. Il treno
è ripartito alla volta dell'Italia al-
le 15.45.

Lo stato di salvaguardia barbare in
cui vive ancora il popolo greco, ri-
sultato dei racconti dei reduci, tri-
sta esempio per la civiltà umana.
La 88ª persona che rimpatriano
hanno avuto il privilegio di essere
scelte fra le migliaia di connazio-
nali, che ancora rimangono a tri-
bolare nelle sudicie prigioni, tra
il fango e le immondizie, senza co-
peria e con uno scarso vitto, espo-
sti al maltrattamento e alle of-
fese della sbragaglia, dopo essere
stati depredati di tutti gli averi e
del denaro.

Il racconto che si raccolse dal
primo reduci, esattamente un mese
addietro, non è che una pallida sto-
ria rispetto alle drammatiche di-
chiarazioni di quelli che rimpatriano
adesso. Molti sono morti in que-
sto periodo per malattie causate
dal freddo e dall'umidità e dalla
pessima nutrizione. Donne con
bambini lattanti rimangono an-
cora negli umidi ambienti della scu-
ola della gendarmeria di Atene, nel-
le scuderie di Argos, nella fortezza
di Corfù, costrette a dormire su
nudi pavimenti senza nessuna de-
cora e conforto. La gendarmeria
di Corfù e di Patrasso è stato
esposto ai bombardamenti aereo
alle navi da guerra. Tutti i beni,
i negozi, i possedimenti degli ita-
liani sono stati saccheggiati dalla
plebaglia. La furia e l'accanimen-
to di tali saccheggi sono stati tali
che molti fra gli stessi ladri sono
rimasti feriti.

L'unico giornalista italiano che
si trovi in Grecia, l'inviato della
Stampa, Lovato, è stato trasporta-
to dalla polizia che pensa di incen-
dare contro di lui un grottesco pro-
cesso per ingenuità negli affari in-
terni del Paese.

Atene, secondo il racconto dei re-
duti, è letteralmente coperta di
bandiere inglesi. E' sotto queste
bandiere che sono avvenute queste
indignità, alcune delle quali ri-
velano l'indescrivibile stato di ab-
bruttimento morale e spirituale in
cui è caduto il popolo greco.

Chiusura del reclutamento inglese in tutta la Palestina per i numerosi incidenti

Beirut, 7

Si apprende da Gerusalemme che
i tentativi inglesi di reclutare sol-
dati fra gli arabi della Palestina
hanno dovuto essere decisamente
abbandonati. In seguito a nume-
rosi incidenti verificatisi in que-
sti ultimi tempi, gli uffici di re-
clutamento inglesi sono stati chi-
usi in tutta la Palestina.

Le difficoltà economiche nelle quali si dibatte la Grecia

La situazione militare esaminata
dall'«Hamburger Fremdenblatt».

Berlino, 7

Le difficoltà economiche della
Grecia sono poste in rilievo dalla
D. A. Z., la quale descrive, soprat-
tutto, le insufficienze di quel Paese
dal punto di vista della situazione
alimentare. Il giornale nota che la
Grecia è stata finora quasi intera-
mente alle dipendenze dell'estero
per quanto riguarda i suoi riforni-
menti, dovendo importare conside-
revoli quantità di carne, di zucche-
ro, di grano, di orzo e di fa-
glioli, e soprattutto di cereali panifi-
cabili. I prodotti dell'agricoltura
greca, come gli aranci, i limoni, le
olive ecc., non sono assolutamente
indispensabili all'esistenza, mentre
mancano al Paese le derrate di più
grande consumo.

Il giornale riconosce che il Gover-
no greco ha fatto molto negli ultimi
anni per migliorare l'agricoltu-
ra del Paese, ma afferma che in
ogni caso, la superficie della Grecia
è insufficiente per nutrire l'attuale
popolazione di sette milioni di indi-
vidui. La situazione — continua il
giornale — è peggiorata dopo l'in-
izio del conflitto mondiale, poiché
la flotta mercantile greca, invece di
provvedere ai trasporti necessari al
Paese, si è posta al servizio dell'In-
ghilterra, adempiendo un compito
più rischioso ma più lucrativo agli
effetti immediati.

I Paesi balcanici d'altra parte,
soprattutto per ragioni finanziarie,
hanno quasi cessato i loro riforni-
menti alla Grecia la quale nel mo-
mento presente è ridotta a contare
e quasi esclusivamente sull'aiuto
della Turchia. Per quanto il livello
di vita della popolazione greca non
sia molto elevato, tuttavia è fuori
dubbio — conclude la D. A. Z. —
che la Grecia si trova alla vigilia
dell'inverno di fronte ai più gravi

problemi per assicurare, anche in
minima parte, la sussistenza del
Paese.

Le «Hamburger Fremdenblatt»,
esaminando la situazione militare
sul fronte greco, rileva le difficoltà
crescenti di fronte a cui si trova
l'Esercito ellenico, sia in presenza
della rafforzata resistenza italia-
sia per gli ostacoli ad un rapido
trasporto di rinforzi da parte gre-
ca verso il fronte di combattimen-
to, dato che le vie di comunicazione
sono dominate dall'aviazione
italiana.

L'Alto Comando greco — scrive
il giornale — deve rendersi conto
che l'Esercito italiano dispone di
riserve sufficienti e che l'offensiva
attuale provoca per i greci perdite
così considerevoli che non rimar-
ranno senza influenza sul futuro
andamento delle operazioni mili-
tari. Un'offensiva richieda, nella guer-
ra moderna, mezzi considerevoli, e
quindi l'Esercito greco avrebbe fat-
to meglio a ridursi ad una guerra
difensiva. Ma probabilmente una
tattica diversa è stata adottata
sotto l'influenza britannica. Le con-
seguenze di questi attacchi, che su-
perano le forze dell'Esercito greco
— conclude il giornale — si vedra-
no in un tempo assai prossimo. La
catastrofe inevitabile colpirà allora
la Grecia, la quale, facendo un pre-
sumuto assegnamento sulle sue
risorse, sarà ben presto esaurita
da uno sforzo superiore alla sua
capacità.

Una intera formazione inglese alla caccia di un incrociatore tedesco

Montevideo, 7

In questi giorni marinari è di-
fusa la voce che l'Inghilterra ha
dovuto disgiungere una propria
formazione navale da compiti mol-
to importanti per destinarla alla
caccia dell'incrociatore ausiliario
tedesco che nell'Atlantico meridi-
onale nei giorni scorsi aprì il fuoco
e danneggiò l'incrociatore ausilia-
rio britannico «Carnarvon Castle».

Per quattro mesi si è lavorato
giorno e notte ininterrottamente,
e secondo quanto informano i circo-
li competenti, la nuova Westwall
costiera fu dichiarata virtualmente
ultimata ai primi della settimana
corrente. (United Press).

La nuova Westwall dall'Olanda al Golfo di Bisaglia

Berlino, 7

La costruzione della seconda
Westwall è stata terminata dai la-
voratori della organizzazione Todt
dopo quattro mesi di lavori ininter-
rotti. Come la Linea Sigfrido ebbe
il compito di proteggere la Germa-
nia ad occidente, così la nuova li-
nea di fortificazioni dovrà prote-
gere l'intero Continente. La nuova
Westwall si snoda lungo la linea di
costa dall'Olanda al Golfo di Bi-
saglia. Gli uomini dell'organizza-
zione hanno già smontato i can-
dieri e si sono trasferiti altrove
pronti per nuovi compiti. Sono ri-
masti soltanto i nuclei per i lavori
di rifinitura.

Nulla si sa di preciso delle ca-
ratteristiche della nuova linea for-
tificata, ma negli ambienti compe-
tenti è ammesso che vi è anche una
catena pressoché ininterrotta di
artiglierie di grosso calibro (talun-
e nei punti più debolmente sono di-
chiarati di grossissimo calibro) e
di eccezionale gittata, atte a ten-
ere a distanza chiunque avesse vel-
letà offensiva. Nella linea vi è poi
tutta un'organizzazione per difen-
dere le fortificazioni dagli attacchi
aerei. Più arretrati vi sono gli ae-
roporti speciali degli apparecchi da
ricognizione i quali devono avvis-
tare i bersagli e proteggere i tiratori.
I lavori furono cominciati immedi-
atamente dopo la firma dell'armi-
stizio franco-tedesco con l'impiego
di diverse decine di migliaia di
operai specializzati in costruzioni
cimentizie. Molti reparti operai e-
rano già stati collaudati nella co-
struzione della Linea Sigfrido e ad
essi vennero affidate le opere più
importanti.

Per quattro mesi si è lavorato
giorno e notte ininterrottamente,
e secondo quanto informano i circo-
li competenti, la nuova Westwall
costiera fu dichiarata virtualmente
ultimata ai primi della settimana
corrente. (United Press).

POTENZA DELLE ARMI ITALIANE

«Vittorio Veneto»

Dal Cantiere San Marco alla
vittoria di Capo Teulada

(Da uno dei nostri inviati di guerra)

Quando lo schianto dei cannoni
della «Vittorio Veneto» ha travolto
ogni altro suono, e la vampa del
lampo ha ondeggiato, è avvenuto lo
spolamento della grande nave da bat-
taglia col mare. La ragione della
sua creazione era in quei colpi di
cannone.

La fucina di S. Marco

Sotto i nostri occhi era cresciuta
la grande nave come una gi-
gantica opera della natura. Ve lo
ricorderete il suo scalo che scavalca-
va i muri del Cantiere San Marco
e la sua asta di prua che si alzava,
sventava sopra i tetti delle offici-
ne, come un baluardo di fortezza?
Da San Giacomo, da San Vito, da
Serravalle si vedeva la sagoma fer-
ma crescere ogni giorno; gonfiarsi
di ferro, nascondere lo sche-
letro sotto l'impalcatura di acciaio,
nascondere gradatamente l'oscu-
rità entro ai fianchi che si alzava-
no, si alzavano tra il martellare
ritmico, come colpi di mitragliera,
dei martelli pneumatici. Battavano
allora i martelli così rapidamente,
senza sosta, come le mitragliere
della grande nave contro gli idro-
lanti inglesi: «Tan, tan, tan» più
rapidi dei minuti secondi partiva-
no i colpi; e battevano allora, con-
tro i bulloni che inchiodavano le
lamiere, i martelli ad aria com-
pressa; come quel giorno a Capo
Teulada, quando il fuoco delle mi-
tragliatrici faceva barriera tutt'in-
torno alla nave e spargeva terro-
re e confusione tra gli attaccanti
più audaci.

Vittoriosa sul mare, contro ogni
nemico della Patria, così avevano
salutato i triestini la grande nave
il giorno del varo; presente il
Sovrano, che vedeva nel nome della
corazzata uno dei più fulgidi mo-
menti della storia della sua Casa,
e vittoriosa fu contro il nemico
più forte.

Giori e mesi di lavoro intenso
seguirono quello del varo. Migliaia
di uomini; tutta la migliore rap-
presentanza dei nostri tecnici, dei
nostri meccanici, dei nostri arti-
giani, dei nostri silenziosi operai,
diedero una parte della loro vita
alla maggiore potenza del colosso.

Plastre di acciaio pesantissimi,
cannoni che avevano la misura di
piccole navi, macchine di preci-
sione, apparecchi che erano ciò che
di più ingegnoso avesse mai dato
in campo navale il cervello italia-
no, opere di artisti trovavano il lo-
ro posto nel vasto scafo.

Come un alveare

Le sue proporzioni offrivano al-
l'occhio il dono della perfezione
architettonica. Non una stonatura
si notava nella costruzione che si
evolveva; ogni particolare rispon-
deva alle supreme norme della ar-
monia, come rispondeva a queste
leggi la fusione del tutto. Da punta
a poppa, dalla vetta delle sue al-
ture al fondo, la nave era equi-
librata.

Era già quasi pronta per la sua
uscita sul mare, quando per la pri-
ma volta la visitò il Duce. Ma an-
che allora e dopo per molti mesi
ancora, lo scafo fornito di uo-
mini. Come un alveare rabbioso, la
nave da mattina al tramonto e dal-
la sera all'alba era un ronzio di
uomini e di macchine. Bisognava
lavorare, bisognava far presto.

La «Vittorio Veneto» doveva
prendere il mare e anche la notte,
nella luce delle grandi lampade,
la costruzione si perfezionava. A
seconda delle necessità dei vari
servizi di allestimento, arrivavano
gli ufficiali; ufficiali di vascello,
specialisti del Genio navale, arti-
glieri, commissari, medici, e la
schiera ogni giorno aumentava con
l'accrescere e con l'estendersi del
lavoro. Sotto il sole di Trieste pri-
ma, poi sotto le raffiche del suo
gelido vento, la nave cresceva in
bellezza e in potenza.

Fu della sua gente in uno dei
primissimi cileggi, quando molte
strutture lasciavano scorgere la lo-
ro conformazione interna, quando
le corazzate non ancora a posto,
quando tutto sulla nave pare-
va ruotare, forte, aspro come il
cavallo, potevano essere i guer-
rieri della preistoria. Era la nave
ancora soltanto macchine messe
a nudo, cannoni senza vernice, pos-
si ancora da coprire, e ferro, ot-
tone, rame, dappertutto.

La nave trasformata

Miglia e migliaia di tubature e di
cavo correvano al coperto segna-
ti da cartelli indicatori. Erano ore
di intenso lavoro. Gli ufficiali com-
batterono con la mente e con l'in-
tensità dell'applicazione la loro
prima battaglia.

Allestire una nave di 35.000 ton-
nellate! Corredare una nave di
guerra di tutto l'Occidente, dai
cannoni alle pentole, dalle centra-
li di tiro ai ripostigli, dall'ospedale
alla sala di consiglio!

Pensate quale lavoro e quale
somma di responsabilità incombo-
no su di un comandante che deve
provvedere a sorvegliare all'alles-
timento di una nave come la «Vi-
ttorio Veneto», sulla quale devono
vivere e fare la guerra quasi due-
cento persone. Ogni cosa andò al
suo posto, e quando per la prima
volta i cannoni spararono, il suc-
cesso della costruzione era bene
indicato dal loro tiro perfetto.

Non vidi poi la grande nave per
alcuni mesi. Un giorno, erano i pri-
missimi giorni della nostra guerra,
un ordine d'imbarco mi fece tro-
vare su un molo dove era ormeg-
giata una motolancia che aveva a
prua i colori della stella di «Vi-
ttorio Veneto». Da quel giorno fu
parte della grande nave. Guai a
farsi guidare nei primi passi dai
ricordi del viaggio di prova. C'era
da non riaccapezzarsi più. La nave
si era trasformata da quando ave-
va abbandonato il cantiere. Lucen-
te, pulita, perfetta, pareva un'al-
tra. L'acciaio e il ferro che sono

l'ossatura e la carne della nave
erano raggrinziti, resi quasi leg-
geri, attraenti, dall'armonia dei
particolari del buon gusto, della
freschezza.

Come la nave, erano pronti gli
uomini. Fu anche questa una pre-
parazione tenace, di ogni ora, gli
ufficiali, i sottufficiali, i marinai,
diventavano ogni giorno più parte
intrinseca della nave; erano una
cosa sola ormai con la sua stessa
ossatura. Era gente dedicata in
forma assoluta alle armi, alle mac-
chine, allo scafo. E le macchine,
e le armi, e lo scafo rispondevano
in modo assoluto al valore degli
uomini.

Il gran giorno

Quando venne il giorno della bat-
taglia, uomini e nave furono una
sola formidabile potenza lanciata
a colpire il nemico. Ogni canno-
nata andò a segno, ogni proiettile
lanciato ruggente dalla bocca dei
cannoni fu una mazzetta sul ne-
mico.

Turbine, motori e timoni, mac-
chine e ruote, assi forgiati dalle
nostre mani, operai triestini, rivo-
larono sotto l'immensa sforzo la
precisa rispondenza di ogni mezzo.

La nave di 35.000 tonnellate ma-
nuovra come un'unità leggera,
mentre i suoi cannoni stabilivano
in modo assoluto la loro superio-
rità. Il comandante e quanti con
lui avevano avuto l'alta responsa-
bilità di apprestare la nuova nave
alla guerra, avevano portato a ter-
mine il loro compito in modo per-
fetto.

Premio al loro lavoro, alla loro fa-
ticità, alla loro obbedienza, fu il suc-
cesso. La «Vittorio Veneto» aveva
mantenuto in pieno la sua conse-
gna. A questa vittoria, triestini dei
cantiere e delle officine, avete con-
tribuito anche voi.

Carlo Tigoli

Una certa distensione nei rapporti turco-bulgari

Budapest, 7

(B.) Alcuni giornali portavoce
del Governo ricercano domattina
un articolo dettato dal Ministro
degli Esteri ceco, in cui il
capo della diplomazia ungherese
illustra nuovamente il valore, dal
punto di vista pratico, come dal
punto di vista politico, della com-
pleta adesione magiara alla politi-
ca dell'Asse.

La stampa pomeridiana si occu-
pa largamente della situazione bal-
canica. Soprattutto viene segna-
lata una certa distensione nei rap-
porti

il vero malto
"sole mio"

Il prodotto che non teme concorrenza è il VERO CAFFÈ MALTO "SOLE MIO" che la S.A. HELVETIA Varesa produce nella propria Malteria modernamente attrezzata. Produrre "qualità" è sempre stato e sempre sarà il compito essenziale di questa vecchia ditta. Esigete sempre l'etichetta qui riprodotta, che Vi garantisce la genuinità del "SOLE MIO"

7
S. A. HELVETIA - VARESE

PELLICCE

≡ Vasto assortimento qualità fini e tipi comuni ≡

Lavorazione accurata — Prezzi convenienti

NELZI **PIAZZA CIANO n. 8**
VIA MURATTI n. 1



radio Radiosudizioni
perfette - Econo-
mia di consumo

PHILIPS

Lampade

la marca della perfezione

MADONNA CUTI

MADONNA DELLA SALUTE
PASTIGLIE MEDICAMENTOSE PER LA TOSSA

A SCATOLA L. 830
 STAB. CHIM. FARM. G. ALBERANI - BOLOGNA
 CA. RUSSINA G. 6

VINO di CHINA
ferruginoso

Serravallo
OTTIMO
TONICO RICOSTITUENTE

deboli ^{per i} e convalescenti

J. SERRAVALLO • TRIESTE •

La Soc. Telefonica

TELVE

ricorda al pubblico di aver di recente istituito un **NUOVO POSTO TELEFONICO PUB-**

**BLICO in PIAZZA GOL-
DONI, 1** (presso Agenzia ATEC)

al quale possono essere richieste
**conversazioni urbane,
interurbane e internazio-**

nali nonchè **commissioni telefoniche** (fonotelegrammi).

LE ULTIME DELLA NOTTE

20 milioni di chili di esplosivo tedesco contro 58 mila per ogni bomba su Berlino 350 ne cadono su Londra

rapporto schiacciante - Le sorprese per gli inglesi potrebbero avvenire prima di primavera

Berlino, 7. Sono passati tre mesi esatti dal primo dei grandi attacchi in massa contro Londra e altre città tedesche, e in questo frattempo di tempo sono stati lanciati sulla sola capitale britannica, 20 milioni di chili di esplosivo mentre nello stesso periodo gli inglesi hanno bombardato Berlino con 58 mila chili di bombe; il che dà per ogni bomba tedesca sulla capitale britannica, 350 bombe di medio calibro cadute su Londra.

Speciali strumenti degli aerei tedeschi

Il molto diverso è il rapporto tra gli attacchi aerei inglesi e tedeschi. Non soltanto di quelli che si fanno dalla capitale, ma anche di quelli che si fanno dalle basi aeree tedesche. Gli inglesi rifiutano di accettare battaglia, sono diventati meno frequenti, e gli inglesi rifiutano di accettare battaglia, sono diventati meno frequenti.

La grande industria americana

scarseggia di carbone Berlino, 7. Il corrispondente da New York della D. A. Z. informa stasera che le riserve di carbone della grande industria americana sono scarse. Il fabbisogno dovrà ora innanzi essere coperto dall'Inghilterra. Il governo di Londra si è impegnato a fornire ingenti quantità, il cui trasporto dovrà però essere effettuato su navi britanniche.

L'organizzazione romana del servizio stampa e propaganda

Il fermo sul patrimonio dell'ex ministro del Lavoro Bucarest, 7. Il sottosegretario di Stato per la Stampa e Propaganda, Alessandro Constant, sta preparando una legge per la riorganizzazione della stampa romana. Tale legge che viene a regolare i rapporti tra giornalisti ed editori, si ispira ai modelli italiani e tedeschi.

Un aereo militare precipita nella Svezia meridionale

Stoccolma, 7. Per cause non ancora accertate, un aereo militare è precipitato da grande altezza su una casa colonica presso Mellared, nella Svezia meridionale. Il serbatoio della benzina è scoppiato ed in pochi istanti l'apparecchio si è trasformato in un rogo, appiccando il fuoco anche alla casa. Il pilota è una donna, che era l'unica persona che si trovava nella casa, sono morti bruciati.

Due macchinisti e un capostazione imprigionati per il disastro ferroviario di Saragozza

Saragozza, 7. Sono incominciati nel cimitero di Torrero le inumazioni delle vittime del disastro ferroviario di Vellilla dell'Ebro, il cui numero aumenta ancora, essendo deceduto un altro ferito ricoverato in un ospedale. Il giudice speciale, incaricato dell'inchiesta sul sinistro, ha ordinato che siano imprigionati i macchinisti che due espressi ed il capostazione di Vellilla dell'Ebro.

Misure antidifteriche adottate in Danimarca

Copenaghen, 7. Il Consiglio municipale di Copenaghen ha esaminato un progetto secondo il quale 120 mila bambini della capitale, cioè tutti quelli che non hanno raggiunto ancora l'età di quindici anni, verranno sottoposti a spese della città ad una cura preventiva contro la difterite.

Differenze enormi

Ora l'occupazione della costa della Manica ha dato ai tedeschi inestimabile vantaggio che si è riassunto con la frase: Berlino è più lontana da Londra di Londra da Berlino. Ciò significa che mentre un trimotore tedesco da bombardamento ha bisogno soltanto di una minima quantità di benzina per arrivare a Londra e può portare un carico da 1500 a 2000 kg; gli inglesi per portare al più 500 kg. di bombe si spingono fino ad Amburgo e 200 o 300 se vogliono arrivare su Berlino. In altre parole, avendo 3 a 1 questo rapporto, triplica da solo la potenza d'azione germanica nel confronto della R. A. F. dato che occorre almeno tre apparecchi britanni per compiere un bombardamento eguale a quello di un velivolo tedesco.

Questo fattore si aggiunge poi alla supremazia qualitativa materiale e dei piloti, anche la superiorità quantitativa della produzione germanica riconosciuta dagli stessi inglesi. Non bisogna dimenticare la supremazia della produzione bellica aeronautica tedesca da noi, secondo quanto ebbe a dire recentemente il ministro britannico, eguaglia quella degli Stati Uniti e dell'Inghilterra messi insieme. Per gli aerei è quindi difficile e talvolta impossibile rimpiazzare i vuoti; i tedeschi hanno invece dovuto chiudere le fabbriche perché non avevano più dove mettere il ma-

Le menzogne britanniche sul settore bellico egiziano

smascherate da un corrispondente del DNB Berlino, 7.

Un inviato speciale del DNB ha fatto, in questi giorni, una serie di visite ai porti della Libia e di fronte egiziana, dove ha potuto constatare di persona la grossolanità delle menzogne propagandistiche inglesi secondo le quali l'avanzata delle truppe italiane al comando del Maresciallo Graziani, sarebbe seriamente ostacolata dall'attività aerea inglese contro i porti e contro i principali nodi di comunicazione.

L'inviato del DNB ha visitato in lungo e in largo tutte le basi navali e le principali vie di comunicazione del settore bellico egiziano, come pure i nuovi tronchi costruiti oltre Sollum e Sidi Barrani sino a El Maktila e circa 30 km. ad occidente di Sidi Barrani, senza constatare nulla di quanto hanno asserito gli inglesi. «Qui», scrive il giornalista, «nessuno nega, o cerca di annuire le difficoltà che incontra l'attuazione dell'audace piano del Maresciallo Graziani, per debellare un nemico che da anni, e con tutti i mezzi più dispendiosi, stava fortificando uno dei più importanti baluardi del suo Impero; però da questo virile stato d'animo tipicamente militare alle meschine fantasmagorie della Renter c'è di mezzo un abisso».

L'ambasciatore di Francia e i ministri di Romania e Finlandia presentano le credenziali a Franco

Madrid, 7. Il nuovo Ambasciatore di Francia, François Piétri, ed i nuovi Ministri di Romania e della Finlandia, hanno presentato oggi le credenziali al Generalissimo Franco.

L'episodio del 1655

Per la trattazione di questo tema il dott. Ansaldo è risalito ai secoli scorsi, alla remota storia d'Europa, ove un episodio nuovo spiega le ragioni profonde dell'atteggiamento spirituale e politico dell'Italia di fronte all'Inghilterra. Al tempo del puritanesimo trionfante nel 1655 l'Inghilterra mandò fuori all'arrembaggio due sue flotte, una verso le Indie orientali, l'altra comandata dall'ammiraglio Blake verso il Mediterraneo. Era la prima volta che la flotta inglese passava lo Stretto di Gibilterra. E con quali idee veniva a contatto materiale dei popoli mediterranei? Trattandoli come gente barbara e cercando di sottometterli tanto che gli italiani compresero di avere da fare press'a poco con dei pirati e presero le loro precauzioni.

L'Italia in quei tempi divisa e impotente, non ebbe forza né possibilità di opporsi alla prepotenza inglese; questa stessa impotenza servì all'Inghilterra per mantenere il suo predominio, ma nell'800 l'Italia si costituisce in unità e ciò porta necessariamente alla negazione del predominio inglese nel Mediterraneo. Questo abisso non appare mascherato da retorica e non fu palese che nel 1896, quando l'Inghilterra dimostrò, di non poter tollerare che l'Italia avesse aspirazioni di egemonia coloniale, non avendo questa stessa aspirazione, e questo bastò per riportare alla memoria degli italiani tutti i soprusi, i ricatti, le umiliazioni inflitte dall'Inghilterra.

I due avversari si erano identicati. Tutti i pubblici politici, tanto che dalle sanzioni si ispirò alla necessità da parte dell'Italia di acquistare lungi da sé la tutela e l'accompagnamento e lo sfruttamento inglese. Quando scoppiò la guerra alla estremità dell'Europa opposta al Mediterraneo, l'Italia sentì che si mirava in un secondo tempo a colpire e da quel momento si considerò in guerra.

Il rappresentante del Generale De Gaulle, Jacques Deshayes, ha comunicato alla stampa che se il movimento del De Gaulle riuscirà ad impadronirsi della Marina, agli Stati Uniti saranno concessi i territori necessari per costruire basi aeronavali in quella colonia francese.

Tutte le comunicazioni cablografiche tra Londra e gli Stati Uniti sono state interrotte venerdì sera subito dopo l'inizio del bombardamento tedesco. Tre ore dopo le comunicazioni non erano state ancora ristabilite.

Radio Londra cambia direttore

Stoccolma, 7. I corrispondenti dei giornali svedesi da Londra informano che le critiche sempre più aspre cui è stata sottoposta specie negli ultimi tempi la radio britannica, ha condotto alle dimissioni dell'attuale direttore generale della B. B. C. Egli è stato sostituito da Sir Walter Monckton, sottosegretario al Ministero delle Informazioni. Inoltre sono stati sostituiti alcuni alti funzionari della direzione la radio cinese.

Londra continua ad insistere per ottenere aiuti dagli S. U.

Cambiamenti nel comando della flotta britannica - Smargiasso di De Gaulle - Cavi interrotti tra Londra e New York Washington, 7. I giornali pubblicano che il sottosegretario del Tesoro britannico Philips ha esposto alla Tesoreria, nel corso di un lungo colloquio con Morgenthau, presenti alcuni esperti del Dipartimento di Stato del Tesoro, la situazione finanziaria dell'Inghilterra. Dopo il colloquio Philips ha dichiarato ai giornalisti di essersi limitato ad esporre i dati della situazione delle finanze britanniche senza entrare nel campo delle proposte. Si nota in questo documento che malgrado l'atteggiamento nettamente ostile di molti ambienti e dell'opinione pubblica americana, l'Inghilterra non ha rinunciato ad insistere per ottenere aiuti finanziari dagli S. U. Questa insistenza denota chiaramente che

Le ragioni della guerra italiana contro l'Inghilterra in una conferenza di Ansaldo a Berlino

Berlino, 7. Stasera, nell'elegante sala del Circolo berlinese della stampa estera, davanti a un pubblico scelto, composto in gran parte di autorità e giornalisti, Giovanni Ansaldo ha tenuto, per invito del Ministero degli Esteri, una conferenza sulla guerra dell'Italia contro l'Inghilterra. Erano presenti l'ambasciatore Alfieri, arrivato oggi stesso a Berlino, e numerosi funzionari dell'Ambasciata italiana e del Governo germanico. L'Ambasciatore Schmidt, capo della Sezione stampa al Ministero degli Esteri del Reich, ha salutato l'oratore a nome del Governo nazista.

Quindi Giovanni Ansaldo, premesso in lingua tedesca alcune parole di saluto e di ringraziamento agli intervenuti, ha svolto il suo tema.

«Per la trattazione di questo tema il dott. Ansaldo è risalito ai secoli scorsi, alla remota storia d'Europa, ove un episodio nuovo spiega le ragioni profonde dell'atteggiamento spirituale e politico dell'Italia di fronte all'Inghilterra. Al tempo del puritanesimo trionfante nel 1655 l'Inghilterra mandò fuori all'arrembaggio due sue flotte, una verso le Indie orientali, l'altra comandata dall'ammiraglio Blake verso il Mediterraneo. Era la prima volta che la flotta inglese passava lo Stretto di Gibilterra. E con quali idee veniva a contatto materiale dei popoli mediterranei? Trattandoli come gente barbara e cercando di sottometterli tanto che gli italiani compresero di avere da fare press'a poco con dei pirati e presero le loro precauzioni.

L'Italia in quei tempi divisa e impotente, non ebbe forza né possibilità di opporsi alla prepotenza inglese; questa stessa impotenza servì all'Inghilterra per mantenere il suo predominio, ma nell'800 l'Italia si costituisce in unità e ciò porta necessariamente alla negazione del predominio inglese nel Mediterraneo. Questo abisso non appare mascherato da retorica e non fu palese che nel 1896, quando l'Inghilterra dimostrò, di non poter tollerare che l'Italia avesse aspirazioni di egemonia coloniale, non avendo questa stessa aspirazione, e questo bastò per riportare alla memoria degli italiani tutti i soprusi, i ricatti, le umiliazioni inflitte dall'Inghilterra.

I due avversari si erano identicati. Tutti i pubblici politici, tanto che dalle sanzioni si ispirò alla necessità da parte dell'Italia di acquistare lungi da sé la tutela e l'accompagnamento e lo sfruttamento inglese. Quando scoppiò la guerra alla estremità dell'Europa opposta al Mediterraneo, l'Italia sentì che si mirava in un secondo tempo a colpire e da quel momento si considerò in guerra.

Il rappresentante del Generale De Gaulle, Jacques Deshayes, ha comunicato alla stampa che se il movimento del De Gaulle riuscirà ad impadronirsi della Marina, agli Stati Uniti saranno concessi i territori necessari per costruire basi aeronavali in quella colonia francese.

Tutte le comunicazioni cablografiche tra Londra e gli Stati Uniti sono state interrotte venerdì sera subito dopo l'inizio del bombardamento tedesco. Tre ore dopo le comunicazioni non erano state ancora ristabilite.

Radio Londra cambia direttore

Stoccolma, 7. I corrispondenti dei giornali svedesi da Londra informano che le critiche sempre più aspre cui è stata sottoposta specie negli ultimi tempi la radio britannica, ha condotto alle dimissioni dell'attuale direttore generale della B. B. C. Egli è stato sostituito da Sir Walter Monckton, sottosegretario al Ministero delle Informazioni. Inoltre sono stati sostituiti alcuni alti funzionari della direzione la radio cinese.

Londra continua ad insistere per ottenere aiuti dagli S. U.

Cambiamenti nel comando della flotta britannica - Smargiasso di De Gaulle - Cavi interrotti tra Londra e New York Washington, 7. I giornali pubblicano che il sottosegretario del Tesoro britannico Philips ha esposto alla Tesoreria, nel corso di un lungo colloquio con Morgenthau, presenti alcuni esperti del Dipartimento di Stato del Tesoro, la situazione finanziaria dell'Inghilterra. Dopo il colloquio Philips ha dichiarato ai giornalisti di essersi limitato ad esporre i dati della situazione delle finanze britanniche senza entrare nel campo delle proposte. Si nota in questo documento che malgrado l'atteggiamento nettamente ostile di molti ambienti e dell'opinione pubblica americana, l'Inghilterra non ha rinunciato ad insistere per ottenere aiuti finanziari dagli S. U. Questa insistenza denota chiaramente che

Attacco di bombardieri germanici a bassa quota

Il bombardamento a bassa quota è la prova innegabile della superiorità dell'attaccante. Numerose fotografie sensazionali dei vittoriosi attacchi germanici a bassa quota sono pubblicate nell'ultimo fascicolo della grande rivista illustrata dell'Arma Aerea germanica

In tutte le edicole al prezzo di L. 1.50 oppure direttamente e mezzo della Ditta Parovel, Via Francesco Denza 3 - Trieste

AVVISI COLLETTIVI

Offerta di personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 2-1. Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-5.

BAMBINAIA giovane, pratica, buoni attestati, offresi. Torrelana 41, porta 3. 47829 A

DISTINTA 37 anni, presenza, offresi tutti lavori, direzione casa presso persona sola. Fermo posta passaporto Trieste 70197. 47789 A

DOMESTICA capace cucinare offresi presso signora sola. Cassetta 33291 A. Unione Pubblicità. 33291 A

DONNA triestina 35 anni, tutto fare, cerca servizio stabile piccola famiglia. Via del Ponte 7-V. 47887 A

OFFRIMI per lavare, stirare e cucinare. Via dell'Industria 57. Glauco 4047380 A

PRESTASERVIZI 29 anni, pratica tutto i lavori, mattina fino 14. Valdiviso 30. 47755 A

PRESTASERVIZI tutti lavori offresi tutta giornata. XXX Ottobre 8-1. 47805 A

PRESTASERVIZI donna offresi la mattina e sera tutti lavori casa. Lettera via Petrolio 17. 47813 A

PRESTASERVIZI offresi capace. Viale XX Settembre 38, quinto, sinistra. 47744 A

PRESTASERVIZI offresi tutto il giorno tutto fare. Scussa 5, pianoterra. 77885 A

PRESTASERVIZI capace offresi ore da stabilirsi, anche tre giorni settimanali. Stuparich 20, portiere. 47899 A

RAGAZZA friulana offresi piccola famiglia o persona sola. Piazza Carli 12, portiniera. 47896 A

RAGAZZA per pomeriggio offresi dalle 15 alle 18, con referenze. Cassetta 33290 A. Unione Pubblicità. 33290 A

RAGAZZA 19-enne brava, onesta, cerca servizio tutto giorno o da combinarsi, con attestato. Udine 53, portiere. 47794 A

RAGAZZA stabile offresi. Via Udine 32. 77927 A

RAGAZZA giovane offresi stabile oppure prestaservizi per pomeriggio. Via Molino a vento 23-III. 47781 A

Richieste personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 2-1. Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-5.

AGENZIA Stefanelli, Cavana 13, cerca signore, signorine, cameriere, domestiche, per servizio di casa. 77905 B

DISTINTI coniugi soli, cercano domestica assoluta pulizia capace cucinare. Presentarsi Udine 26-IV, ore 9-11. 77920 B

DOMESTICA sappia cucinare, presentarsi Torrelana 15, Longo. 47788 B

DOMESTICA giovane, volontaria, onesta, con attestato, Cassetta 33292 B. Unione Pubblicità. 33292 B

PRESTASERVIZI con attestati per dopopranzo, cerassi. Indirizzo Piccolo. 47808 B

PRESTASERVIZI per la mattina, 8-30, 18-30, capace tutti i lavori, cercasi da piccola famiglia. Via Battisti 10-III, tel. 25943. 47743 B

PRESTASERVIZI mattina cerassi. Via Calvo 25. 47762 B

PRESTASERVIZI volontaria cerassi. Presentarsi Cologna 65, Sbisà. 47779 B

PRESTASERVIZI capace onestissima, attenti, cerassi. Corsica 5-IV, scala seconda. 47723 B

PRESTASERVIZI media età disposta occuparsi neonato cerassi. Calvo 12, secondo. 47811 B

PRESTASERVIZI 3 ore mattina cerassi. Volnovich, via Corsica 5. II, scala III. 47838 B

RAGAZZA prestaservizi cerassi. Chiusa 12, via Corridori 7. 47762 B

RAGAZZA tutto fare cerassi in via Giulio 70. 77945 B

RAGAZZA stabile tutto fare piccola famiglia cerassi. Via De Amicis 11. 47718 B

RAGAZZA per pomeriggio cerassi. Toni 5, porta 10. Presentarsi dalle 10 alle 12. 47704 B

RAGAZZA stabile tutto fare, anche cucinare, cercano coniugi soli impiegati. Cont. 46-IV, Stefanelli. 77908 B

RAGAZZA 18-21 anni, capace anche cucinare, disposta trasferirsi. Abruzzo presso distinta famiglia, presentarsi con attestato Rione R 322. 77968 B

RAGAZZA media età tutto giorno, capace cucinare, con attestato, presentarsi si 16-17 Tommasi, Montanelli 3. 47880 B

Domanda d'impiego e di lavoro
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 2-1. Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-5.

A. BANCONEIRA caffè, praticissima, pressatura referenze ottime, offresi. Indirizzo Piccolo. 47894 C

AUTISTA meccanico patente auto motore Diesel, 30-enne, pratico lavori edili, offresi privato o ditta. Galvi Guardia 12. 77717 C

CALLISTA-pedicure specialista unghie incornate infermiere diplomato offresi. Foraboschi, XX Settembre 15. 33181 C

CONTABILE-bilancista, corrispondente concetto italiano, tedesco, esperto lavoratore indipendente, occuperebbe. Cassetta 33016 C. Unione Pubb. 33016 C

DATTILOGRAFA veloce offresi ore serali. Cassetta 33279 C. Unione Pubb. 33279 C

DISTINTA offresi donna compagna, sovvenuta casa, presso persona sola. Cassetta 33308 C. Unione Pubblicità. 33308 C

GIOVANE volontaria patente secondo grado, elettricista, parla sloveno, spagnolo, pratico cameriere, offresi qualsiasi lavoro. Cecchini, Commerciali 14. 47890 C

GIOVANE scuole medie, contabile, pratico lavori ufficio, offresi ovunque. Cassetta 3550 C. Unione Pubblicità Italiana, Trieste. 3550 C

GIOVANE istruttore patente II grado, conoscenza lingue estere, passaporto per estero, cerca posto. Riferiti: Virgilio Winderman, via S. Nicolò 11, Trieste (portiere). 33211 C

GIOVANE assolto classico offresi praticante ufficio. Cassetta 33315 C. Unione Pubblicità. 33315 C

INFERMIERA offresi per massaggi, assistenza. Via Itria 34-2. 33381 C

MASSAGGIATORE diplomato pratico qualsiasi terapia offresi. Via Artisti 3. Petronio. 47883 C

MECCANICO, montatore macchine e macchinista, lunga pratica ovunque, referenze, occuperebbe anche fuori Trieste. Cassetta 33185 C. Unione Pubb. 33185 C

ODONTOTECNICO diplomato capace oro, acciaio, resine, ecc., offresi mattina eventualmente anche pomeriggio. Cassetta 33255 C. Unione Pubb. 33255 C

PENSIVATO attivissimo, conoscenza contabilità, lingue, impiegherebbe dovunque, miti pretese. Indirizzo Piccolo. 47676 C

PERSONA civile, attestati infermiere, massala, cucina, cerca occupazione, cambio stanza mobiliata e vitto. Referenze. Cassetta 33211 C. Unione Pubb. 33211 C

RAGAZZO 15-enne, ottimo attestati scuole, pratico dattilografia, cerca posto quale praticante ufficio. Cassetta 33301 C. Unione Pubb. 33301 C

RAGIONIERE, contabile, corrispondente concetto italiano, pratico di ogni lavoro amministrativo, offresi. Cassetta 33301 C. Unione Pubb. 33301 C

RAGIONIERE italiano, corrispondente concetto italiano, accetterebbe posto d'ufficio. Cassetta 33298 C. Unione Pubb. 33298 C

SIGNORA anziana distinta offresi vicinaria italiano tedesco, escluso dormire. Offerto Cassetta 33245 C. Unione Pubb. 33245 C

SIGNORA lunga pratica ospedale assistenza malati, attività di casa, lire 6. Indirizzo Piccolo. 47832 C

SIGNORA distinta paziente cerca servizio 2 mattina e pomeriggio presso persona sola oppure assistenza notturna ammalati. Offerto Cassetta 33270 C. Unione Pubb. 33270 C

TAGLIATORE sarto uomo offresi, miti pretese. Cassetta 33066 C. Unione Pubb. 33066 C

TECNICO sveglio, agile, intelligente, offresi qualsiasi occupazione. Cassetta 33301 C. Unione Pubb. 33301 C

17-ENNE assolto biennio, sintonografo, offresi quale praticante ufficio. Offerto Cassetta 33257 C. Unione Pubb. 33257 C

17-ENNE, sveglio, agile, intelligente, offresi qualsiasi occupazione. Cassetta 33301 C. Unione Pubb. 33301 C

17-ENNE praticante ufficio, assolto commercialista, contabile, offresi, onesta, Cassetta 33293 C. Unione Pubb. 33293 C

22-ENNE serio, volontario, bella calligrafia, dattilografo, conosce sloveno, presenza, cerca servizio. Scrivere Cassetta 33068 C. Unione Pubb. 33068 C

Artigianato (Lavoro domicilio)
cent. 35 la parola. Minimo L. 2-50 CC

A. A. CAMICIE, pigiama confetti. Nani. Zovencon 3, pianoterra, sinistra. 77872 CC

A. A. OROLOGI riparazioni garantite lire 6. Cripri 8. 7786 CC

A. A. A. PERMANENTI garantiti, tinture. Specialista viennese. Calini 2. 33447 CC

A. FELICICIAIO assume qualsiasi lavoro pellicceria. Anche riparazioni, cambiando panni consumate. Escluso puntualità, prezzi convenienti. Tsches, Madonnina 8, primo piano. 77890 CC

A. RAIMONDELLI perfettissimo su tutto le stoffe esigue. De Rosa, Murati 8. 33332 CC

ASSUMI qualsiasi lavoro dattilografia, prezzi modici. Torrelana 29 (copi-steria). 77914 CC

CAPELLI uomo rimodernati da 4. Calze rinfilatura, sopracciglia, impermeabili riparazioni. Scallan 3. 77835 CC

MACCHINE cucine riparazioni prezzi bassissimi. Piazza Impero 10, negozio Gramacini. 33494 CC

MATERASSINO esatto materassi 12, gusto 18. Bramante 11-V, Rasini. 33495 CC

MECCANICO specializzato riparazioni qualsiasi macchina cucine. Natale, via Battisti 12, tel. 66-83. 77869 CC

MECCANICO perfezionista germanica, riparazioni, offresi, offresi, riparazioni domicilio macchine cucine lire 10. Udine 8, officina. 33419 CC

MODISTA riforma cappelli lire 5. Traversale Boico 6-1, sinistra. 33368 CC

MODISTA riforma cappelli lire 5. Via Foscolo 6-1, Micali. 33332 CC

PELLICCIAIA assume qualunque lavoro anche riparazioni. Tigor 15-IV. 47788 CC

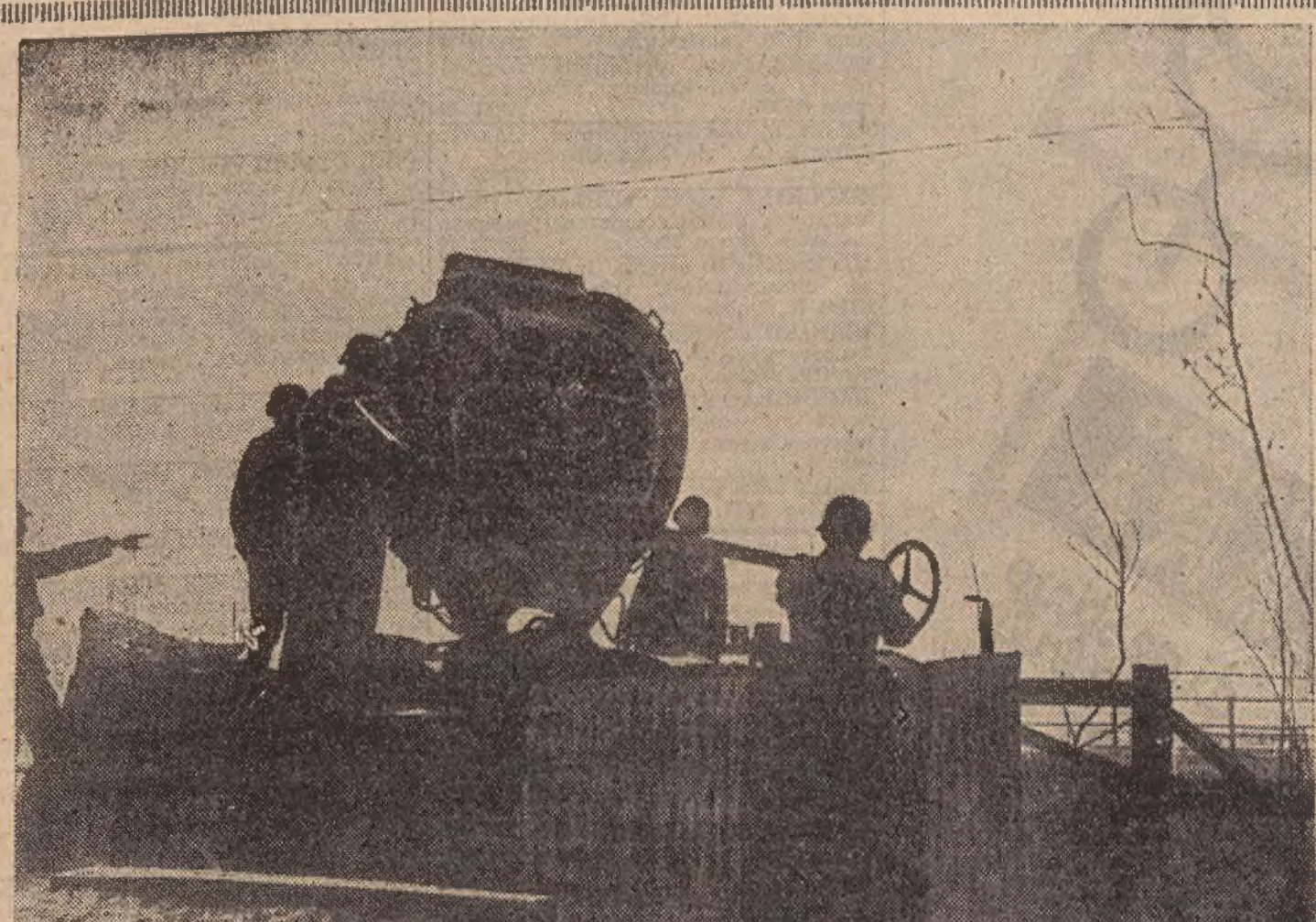
PITTORE stanze cucine moderne, lacatura mobili. Madonnina 13, portiniera. 77857 CC

PLISSE rammagliatura calze spazzatura, bottoni monogrammi a jour. Brianzi 12. 77985 CC

RAMENDATORE provetto esigete che non si spaventa. Piazza Impero 11, Costante. 77897 CC

La continuazione in VI pagina

ISA MIRANDA
SENZA CIELO



La sera sta per calare sulle coste della Manica: il riflettore della batteria tedesca apre il suo raggio luminoso per scoprire i veloci motoscafi inglesi che spesso vengono a punzecchiare l'avversario, proietti dalle bombe

